

Atractivos del entorno:

El agreste paisaje de los *badlands*, las fértiles huertas y las boscosas sierras tapizadas de pinares dotan a la Vía Verde del Noroeste de elementos de interés natural que merece la pena descubrir. Sus 48 kilómetros permiten también al viajero adentrarse en rincones insólitos de la Región de Murcia y visitar hermosos pueblos como Mula, Bullas y Cehegín para finalizar nuestra peregrinación en la ciudad santa de Caravaca de la Cruz. Otros atractivos del recorrido lo constituyen los Baños de Mula, el Santuario del Niño, las Ruinas de Begastri, los propios viaductos del ferrocarril, y muy cerca el Parque Natural de Sierra Espuña.



Oficinas de Turismo del recorrido:

Mula:	968 661 501	www.aytomula.es
Bullas:	968 654 868	www.bullas.net
Cehegín:	968 723 550	www.cehegin.com
Caravaca:	968 702 424	www.caravaca.org







Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados para la práctica del cicloturismo y el senderismo. Son itinerarios accesibles y fáciles, sin apenas pendientes, y alejados del tráfico motorizado, ideales par recorrerlos con personas de movilidad reducida (minusválidos, ancianos, niños...). Ya hay 1.200 km de Vías Verdes repartidos por toda España, para disfrutar de forma respetuosa de los rincones más insólitos de nuestra naturaleza, como el de la Vía Verde del Noroeste.

La Región de Murcia avanza para que en un futuro cercano esta Vía Verde alcance la capital, con lo que se logrará una magnífica Vía Verde de casi 80 km de longitud.





Consorcio Vía Verde del Noroeste

Mula - Bullas - Cehegín - Caravaca de la Cruz

Región de Murcia
Consejería de Turismo y Ordenación del Territorio

Murcia turística

FEDER

Más información:

Telf. 902 10 10 70

www.murciaturistica.es

www.viasverdes.com

Guía de Vías Verdes, vol. 1

VIAS VERDES



Vía Verde del Noroeste

Vía Verde del Noroeste

Camino de Peregrinación a Caravaca de la Cruz



Breve reseña Histórica: El antiguo ferrocarril Murcia-Caravaca de la Cruz, fue construido a expensas del Estado cuando ya las empresas privadas veían poco negocio en los ferrocarriles. Las obras se iniciaron en 1925 y se concluyeron en 1931, mostrando un especial alarde en la construcción de espectaculares puentes y viaductos. Su cierre definitivo se produjo en 1971, aunque se mantuvo el servicio de mercancías entre la capital y Alguazas, hasta que en 1998 fue acondicionada como Vía Verde en el tramo de Baños de Mula-Caravaca de la Cruz.



Recorrido: La Vía Verde comienza su recorrido de 48 km. en el balneario de Baños de Mula, a partir del cual no tiene pérdida, puesto que el firme y la señalización nos irán guiando continuamente. La vía arranca a poco más de un kilómetro del pueblo, junto a una pequeña área de descanso. Al poco, encontramos el primer gran viaducto sobre la rambla Perea y el cruce de la autovía C-415. Después llegaremos a la estación de La Puebla de Mula y a otro espectacular viaducto sobre el río Mula que da paso a un paisaje especialmente árido. Son los llamados "badlands", donde la aridez contrasta con el valle, cubierto de verdes huertas.

•Desde la entrada de Mula (km. 9) la carretera C-415 ha utilizado el antiguo ferrocarril por lo que la Vía Verde discurre por un trazado alternativo asfaltado (¡Ojo a los cruces!). Muy cerca queda Mula, punto ideal para un alto en la ruta. Siguiendo nuestro camino, se comienza la ascensión hacia el Santuario de El Niño y a su correspondiente apeadero. A partir de aquí se atraviesan varios túneles, mientras el paisaje efectúa un brusco cambio, entrando en tierras pobladas por pinares, matorrales y frutales.

•Se llega al apeadero de La Luz (km. 17,4), antesala de otro impresionante viaducto sobre el río Mula, que nos pone a las puertas del punto más alto del recorrido, Bullas, en el km. 27, adonde se accede por una variante señalizada. Desde el cementerio, seguiremos una pista de tierra que se dirige a un nuevo cruce con la autovía C-415. Al poco, una casilla de paso a nivel nos revelará que ya estamos en la plataforma del ferrocarril, en uno de los parajes más impresionantes del recorrido, con





abruptas laderas tapizadas de pinares y con espectaculares viaductos sobre el arroyo Burete (km. 31,3) y Quípar (km. 34). Pocos metros antes de llegar a este último viaducto se localizan las ruinas de una antigua ciudad visigoda, Deitania Begastri, antecedente de la actual Cehegín.

Pasada la estación de Cehegín, la Vía Verde nos interna en esta monumental población (km. 42) y, al poco tiempo, cruzaremos el último túnel de la ruta, antes de nuestra entrada triunfal en la ciudad *jubilar* de Caravaca de la Cruz (km. 48), a través de una frondosa arboleda. Aún podríamos llegar hasta la vieja estación siguiendo unos caminos rurales señalizados.









- **Localización:** Vía Verde del Noroeste entre Baños de Mula y Caravaca de la Cruz pasando por los municipios de Mula, Bullas, Cehegín y Caravaca de la Cruz (Murcia).
- **Prolongación de la Vía:** En un futuro próximo, hasta la ciudad de Murcia, creando una magnífica Vía Verde de casi 80 km de longitud.
- **Longitud:** 48 km.
- **Usuarios:** ciclistas y senderistas.
- **Camping:** La Rafa (Bullas).
- **Accesibilidad:** Apta para personas con movilidad reducida (minusválidos, ancianos, niños) con limitaciones por pendientes en Bullas en variante urbana.